

Ugens transport

Fredag 6. december til torsdag 12. december 2013 - Nummer 38 - 2. årgang

Togoperatør indsætter flere afgange

Læs mere på side 29

*Havn skaber
arbejdspladser
og vækst*

Læs mere side 33

*Transportkoncern flyver
uden papirer*

Læs mere side 31

Transportstatistik

Læs mere
side 12, 13 og 14

*ITD's formand har
trukket sig*

Læs mere side 4

*Fjern-forbindelse giver
arbejde til lokale
vognmænd*

Læs mere side 26, 27 og
28

*Transportjuristerne skrive
om Bogføringsloven og
konkurser*

*Bryder man lovgivningen
risikerer man at komme i
fængsel*

Læs mere side 15, 16 og 17



Transport giver værdi - og udfordringer

Fra mange år siden sagde en disponent i en nu lukket transport- og speditionsforretning følgende:

“Hvis der ikke var noget, der hed transport, ville landmandens æg og mælk ikke være noget værd. For hvis ikke han kan få sine varer frem til markedet, kan han ikke få dem solgt”.

Det er transportens kerne - at bringe gods eller mennesker fra et sted til et andet. Når varerne kommer frem, opfylder de et behov - og når mennesker kommer frem, skaber de glæde - forhåbentligt.

For vi lader være med at tænke på troppetransporter og transport af armerede våben, der skal smides i hovedet på andre mennesker.

Torsdagens storm viste, som storme og vintervejr før den, at vi alle sammen er afhængige af transport.

Men transport er også udfordringer - for ikke at bruge ordet problematisk.

Transport kræver plads og energi. Udfordringen med energien skal nok blive løst. Det er solen en form for garanti for. Det er straks værre med pladsen, for vi vi både komme hurtigt frem, have varer bragt nærmest til døren - og i hvert fald i butikkerne. Men vi vil nødtigt have generne i form af trængsel på veje og i gader og stræder i byernes midte.

Vi vil også nødtigt have støjen, når skraldemændene kommer og tømmer skraldespandene. Eller når der skal bygges spor til fremtidens mere effektive transport.

Her ligger en stor udfordring, hvor vi er nødt til at gøre op med vores vaner og behagelighed - og erkende, at tingene hænger sammen.

God læselyst - Jesper Christensen, chefredaktør





LASTAS

www.lastas.dk | Motorvej E45 ved afkørsel 58



FAMILIER MED
KRÆFTRAMTE BØRN
1983 30 ÅR 2013



2 AKSLET

CITY GARDINTRAILER

En af vores mest populære gardintrailere. Perfekt til distributørskørsel i byen eller steder hvor der ikke er megen plads. Har man mange af disse kørsler, er City traileren den rette trailer.

City trailerens chassis er opbygget med stærke tværvanger og med forstærkninger, som giver et meget stabilt chassis. City trailerne er monteret med 2 x 10 tons BPW-aksler, tromlebremser, original BPW-luftaffjedring, og med hæve- /sænke ventil. Leverages som standart med liftaksel på den første aksel og på bageste ak-

sel er der Tridec tvangsstyring med stangsystem. Samt med 2,5 tons lift.

Bunden er af 28 mm hårdtræsplanke, som er lagt ned i galvaniserede profiler. Der er monteret en stålplade foran, over Tridec-drejesystem.

Fronten består af opbukkede og galvaniserede hjørnestolper med aluprofiler. Skydegardinsider i 850 g/m² kvalitetsdug.

City trailerens tilladte totalvægt er på 35.000 kg, med plads til 34 paller men kan også leveres til 30 paller.

**DANMARKS
BILLIGSTE
PRISER!!**

LASTAS HAR INDGÅET ET SAMARBEJDE MED NOERKEMI VED SALG AF ADBLUE

SÅ TAG EN SNAK MED EN AF VORES SÆLGER, DA VI NU ER LEVERINGS DYGTIGT PÅ BEHOLDERE, TANKE OG TILBEHØR.

 NoerKemi

Åbent hus d. 25. januar 2014
Mange stærke tilbud og præsentation af:
Kel-Berg & DAF's nye modeller
Vi byder på mange smagsoplevelser og masser af underholdning.
TA' HELE FAMILIEN MED...



Kontakt vores salgsteamet:



Anders Larsen
Mobil: +45 4018 2222



Jan Bertelsen
Mobil: +45 2228 1514



Ivan Kristensen
Mobil: +45 6039 1651



Jacob Jørgensen
Mobil: +45 6039 1667



Christopher Tinghøj
Mobil: +45 2787 7001

Transportrammer

ITD's formand trækker sig

Peter Provstgaard har med omgående virkning trukket sig fra posten som bestyrelsesformand i ITD. Peter Provstgaard begrundet sin beslutning med, at der i hans virksomhed DTK A/S er konstateret procedurefejl, så der er givet forkerte anvisninger til chaufførerne ved start af transporter med udenlandske lastbiler.

- Vores procedurer bliver nu undersøgt til bunds, og vi vil naturligvis rette op, hvor der er begået fejl. Jeg har fundet det mest rigtigt at trække mig fra formandsposten, imens vi får fuldstændig klarhed over sagerne. Vi kan ikke leve med, at der er nogen som helst tvivl om ITD's formand. Er reglerne blevet overtrådt, skal jeg være den første til at beklage. I første omgang skal vi have tingene undersøgt, og det sker bedst ved, at ITD's og mine personlige interesser holdes fuldstændigt adskilte, siger Peter Provstgaard.

Med Peter Provstgaards afgang og farvel til ITD's bestyrelse, overtager den hidtidige næstformand, Gert Jakobsen, posten som formand. Næste generalforsamling i ITD finder sted i april 2014. Her vil tre ud af i alt syv bestyrelsesposter være på valg. Den nye bestyrelse vil herefter konstituere sig.

Sæt fokus på din historie

Har du snart jubilæum? Eller har du fundet en bunke gamle billeder i arkivet? Få din og virksomhedens historie skrevet til dit formål – til hjemmesiden, en artikel eller et jubilæumsskrift.

Vi graver i arkivet for dig, og vi interviewer dem, der oplevede det hele.

Vi kombinerer nutid og nostalgi!



Mikael Hansen

journalist og konsulent

IMAGITA Kommunikation

Sanderumvej 16B, 5250 Odense SV

tlf. 70 27 96 96 mail@imagita.dk

Transportrammer

Transportorganisation: Finanslovs-forlig giver tro på fremtiden

- S-R-SF-Regeringen har indgået en fornuftig finanslovsaftale med Venstre og De Konservative, og det giver øget håb og tro på fremtiden i lastbiltransporten, lyder det fra transportorganisationen ITD efter Regeringen efter flere ugers forhandlinger med Enhedslisten tirsdag inviterede Venstre og De Konservative til forhandlingerne om næste års finanslov



- For dansk erhvervsliv er det en god gerning i sig selv at holde Enhedslisten uden for indflydelse. Vi har brug for vækst og fremtidstækning, og de elementer har nu fået lidt bedre plads i den finanslovsaftale, som regeringen har lavet med Venstre og De Konservative, siger ITD's administrerende direktør Jacob Chr. Nielsen i en kommentar til tirsdagens aftale.

Han peger på en række planlagte afgiftslettelser til erhvervslivet, som finansloven fremrykker, så de får effekt allerede fra næste år. Skattelettelser, som skal gøre det mere attraktivt at gå på arbejde, er et andet positivt element, som ITD hæfter sig ved.

- Der er tale om relativt små beløb i det store billede, men netop nu, hvor optimismen så småt er ved at spire frem på vores markeder, er det vigtigt, at det er vækst og fremsyn, der står på den politiske dagsorden, siger Jacob Chr. Nielsen.

I aftalen er der sat 74 millioner kroner af årligt til at bekæmpe social dumping over de næste tre år. 15 millioner kroner går til at kontrollere udenlandske lastbiler for ulovlig indenrigskørsel - såkaldt cabotagekørsel. Enhedslisten har tidligere været fremme med krav om flere penge til kontrol, men det endelige beløb er efter ITD's vurdering tilstrækkeligt.

- Øget kontrol er fint, og det afsatte beløb svarer til at fortsætte det nuværende kontrolniveau. De foreløbige resultater af øget kontrol har været gode. Politiets tal viser, at den ulovlige indenrigskørsel har været i klart fald, siden politiet begyndte de øgede kontroller sidste år, siger Jacob Chr. Nielsen.

Transportrammer

DTL efter møde: Transportministeren tager godstransporten seriøst

Det er ikke bare kollektiv trafik og faste forbindelser, der fylder kalenderen hos Transportminister Pia Olsen Dyhr (SF) har andet i sin kalender end kollektiv trafik og faste forbindelser. Godstransporten har også fået plads, vurderer vognmandsorganisationen DTL, som onsdag besøgte ministeren

Godstransporten får en hel del opmærksomhed fra SFs tidligere trafikordfører, handels- og investeringsminister og nuværende transportminister, Pia Olsen Dyhr, der bestyrer et område, som traditionelt har stor politisk bevågenhed.

Ministeren tog sig onsdag tid til at tage imod DTL's bestyrelsesformand Jørgen Egeskov, administrerende direktør Erik Østergaard, erhvervspolitisk chef Ove Holm samt chefkonsulent Frank Davidsen.

Under mødet drøftede DTL's repræsentanter og transportministeren en række både aktuelle og mere langsigtede transportpolitiske emner.

- Vi havde et godt og konstruktivt møde. Det er altid godt at mødes med en minister, som både er fagligt kompetent og rent faktisk mener noget - og samtidig er lyttende, siger DTL's administrerende direktør Erik Østergaard.

- Vi kom omkring en række af de væsentlige aktuelle spørgsmål, men også planer for det fremtidige samarbejde, siger han videre og peger på, at transportministeren i det kommende år blandt andet vil deltage i kick-off begivenheden for kampagnen Trafiksikkerhed i Øjenhøjde 2014 i april og i DTL's generalforsamling til maj.

- Løsninger på alt lige fra trængsel til cabotage og trafiksikkerhed kræver nogle aktører, som arbejder konstruktivt og løsningsorienteret og med et helhedsperspektiv. Det er en sand fornøjelse at samarbejde med transportministeren om disse og en lang række andre væsentlige emner, siger Erik Østergaard.



Bestil dit eget årsabonnement på transportnyhederne.dk
Benyt tilbuddet og få 50 procent i rabat - klik her!

Transportrammer

Vognmandsorganisation:

Russiske myndigheder blokerer for TIR-carnet på udvalgte toldsteder

TIR-situationen i Rusland er fortsat uklar, selvom de statslige russiske toldmyndigheder i lørdags officielt bekræftede, at aftalen med den russiske TIR-garantiorganisation, ASMAP, var forlænget til 1. juli 2014. Ifølge en meddelelse, som kan ses på de russiske toldmyndigheders web-side, er der begrænsninger for, hvilke toldsteder, der accepterer TIR-transporter

Den internationale vejtransportorganisation, IRU, oplyser med henvisning til meddelelsen, at TIR-carnet kan anvendes på toldsteder Vyborg, Karelien og Murmansk i det nordvestlige tolddistrikt.

Der skulle heller ikke være problemer med at bruge TIR-carnet, der er åbnet i Hviderusland og Kazakhstan, som er med i en toldunion med Rusland.

Derimod vil de russiske toldmyndigheder fortsat afvise TIR-carnet på toldstederne Pskov, Sebezh, Kingisepp og Kaliningrad i det nordvestlige tolddistrikt.

Samtidig vil der ikke være accept af TIR-carnet ved lufthavnstoldstederne Domodedovo, Sheremetyevo og Vnukovo

Endelig vil TIR carnet ikke blive accepteret i tolddistrikterne i det centrale og sydlige Rusland samt det nordlige Kaukasus, Volga, Ural, Sibirien og Fjernøsten.

IRU fastslår, at opretholdelsen af de konventionsstridige restriktioner visse steder på den russiske grænse vil kalde på retslige skridt mod de russiske toldmyndigheder i tilfælde af, at TIR-carnet'er i praksis bliver afvist.

Den danske vognmandsorganisation, DTL, der er TIR-organisation i Danmark, oplyser, at hvis brugere af danske TIR-carnet'er oplever at blive afvist i Rusland, skal de hurtigst muligt give besked til DTLs TIR afdeling.

IRU fortsætter de diplomatiske aktiviteter på alle niveauer. Tirsdag og onsdag i denne uge rejste IRU sagen på et møde i FNs TIR Executive Board.



Transportrammer

Lastbilchauffører skal anmelde deres gods på grænsen

Det sker en gang i mellem, at lastbilchauffører, der kommer fra Norge, kører ind i Sverige uden at anmelde godset til tolderne på grænsen. Det er et brud på reglerne og kan betegnes som smugleri. Derudover kan det udløse bøder og tab af toldfritagelse med mere

Det svenske toldvæsen - Tullverket - understreger nu på sin web-side, at lastbilchauffører skal anmelde til tolderne på grænsen, hvad de har lastet.

Undlader de at anmelde deres last, er det et brud på reglerne og kan betragtes som smugleri. Derudover kan det udløse unødvendige omkostninger.

Tullverket peger på, at man som chauffør har ansvar for at anmelde sin last til tolderne på toldstationerne ved grænserne mellem Norge og Sverige. Det er ikke nok, at chaufføren melder sig hos en speditør.

Hvis en chauffør ikke anmelder sit gods til tolderne, kan det ses som et brud på de regler, som Tullverket overvåger. Tullverket udfører regelmæssigt kontroller for at å styr på problemet med uanmeldte varer.

Tullverket peger på, at hvis man som transportør ikke selv udfører transporten, har man pligt til at sikre sig, at den, man har fået til at udføre transporten, kender til kravet om at anmelde gods ti toldkontorerne. Selvom en chauffør uagtsomt kommer til at begå en fejl, er der sket en overtrædelse af reglerne, hvilket kan udløse en bøde.

Tullverket afgør, hvem der skal betale told

Hvis varer ikke anmeldes ti toldkontoret, opstår der en toldskyld. Tullverket peger på, at den, som ulovligt har indført vare i Sverige ved ikke at anmelde varerne, er ansvarlig for betaling af eventuelle afgifter. Det vil i de fleste tilfælde være chaufføren på lastbilen.

Tullverket fremhæver, at også andre i transportkæden kan betragtes som ansvarlige for betaling af eventuelle afgifter. Det kan eksempelvis være transportøren, afsenderen eller modtageren.

Told og merværdiskat skal betales og derudover kan man blive pålagt et toldtillæg eller andet.

Hvis varerne ikke anmeldes ved importen, kan importøren miste de eventuelle toldlettelser eller toldfriheder, som importøren eller ville have kunnet opnå.

Arbejdsforhold

En uddannelse der
SPILLER

Sæt dig bag rattet, byg din egen virksomhed
og kør en fremtid i transportbranchen sikkert i hus.

Læs mere >>

Prøv spillet på:
cargodynasty.dk

Dansk undervisningsspil vinder international pris

Cargo Dynasty er navnet på danmarkshistoriens hidtil største og dyreste undervisningsspil til Folkeskolen og EUD. Det er skabt til - foruden at gøre skolebørn klogere - at sikre tilgangen af unge til et af Danmarks vigtigste erhverv - transporterhvervet. Nu har spillet vundet en international pris i den spanske by Bilbao

Skaberne af computerspillet har hele tiden ment, at Cargo Dynasty ikke bare var det hidtil dyreste og største, men også det fedeste af sin art. Den opfattelse er der også andre, der deler med skaberne, så udviklerne er blevet inviteret til den spanske by, Bilbao, hvor de får overrakt prisen for 'Best Education and Learning Serious Game' på Fun & Serious Festivalen. Prisen er en af Europas vigtigste for computerspil med seriøst indhold.

- Hvis man som os udvikler spil til undervisningsbrug, så er det faktisk noget af det allerstørste, man kan komme ud for, siger Mikkel Lucas Overby, der er kommerciel direktør for Serious Games Interactive.

Arbejdsforhold

- Det viser os, at vi er med helt forrest i feltet i verden, når det kommer til undervisningsspil, og det er præcis dér, vi ønsker at være, siger han.

Cargo Dynasty er taget i brug på en lang række erhvervsuddannelsescentre og folkeskoler i Danmark. I dag har spillet 7.250 danske brugere, og tallet er støt stigende.

Fakta om Cargo Dynasty:

- Et onlinebaseret multiplayer spil, der er i familie med kommercielle succeser som Sim City og Minecraft. Man starter ved 0 og bygger selv sin vognmandsforretning op.

Spillet er uhyre virkelighedsnært. Der skal vindes budrunder, efteruddannes medarbejdere, tænkes logistik og overholdes køre-hviletidsbestemmelser.

Det bliver givet gratis til brug for undervisningen i samfundsfag på folkeskolens øverste klassetrin

Det kan, skal og bliver brugt i undervisningen på EUD's linje for Transport og Logistik

Cargo Dynasty er finansieret af TSU

Cargo Dynasty er udviklet af Forlaget TUR

Cargo Dynastys virtuelle verden er skabt af Serious Games Interactive i København

Spillet skal redde et erhverv

Computerspillet Cargo Dynasty, der har vundet en international pris på en festival i Bilbao i Spanien og finansieret af Transportsektorens Uddannelsesfond (TSU), skal være med til at redde det danske transporterhverv ved at tiltrække unge

- Vi må se i øjnene, at gennemsnitsalderen for chauffører og andre ansatte i den danske transportbranche, nærmer sig de 50 år. Samtidig er vi en branche, der er i rivende udvikling, og som inden for få år får brug for et stort antal unge mennesker med hænder og hoved skruet rigtig på, siger projektchef i TSU Magnus Købke.

Derfor satte de bedste hoveder i branchen sig sammen i 2011 og diskuterede, hvad man kunne gøre. Løsningen blev at udvikle et computerspil, som både kunne bruges i undervisningen og til at vække unges interesse for en fremtid i transportbranchen.

Håb for eksporteventyr

Det blev TUR Forlag, som fik til opgave at idéudvikle og styre udviklingen af spillet. Det skulle leve op til Folkeskolens undervisningskrav for dansk og samfundsfag for 8. klassetrin. Således indeholder spillet omkring 800 fagrelevante quiz-



Arbejdsforhold

spørgsmål for fagene Dansk, Matematik og Samfundsfag. Det skulle desuden kunne bruges i undervisningen på transportlinjen på erhvervsuddannelsescentrene (EUD), og vigtigst af alt: Det skulle være sjovt at spille!

TUR Forlag sidder desuden med rettighederne til at videreudvikle og videresælge konceptet til virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Både i Danmark og i udlandet.

- Vi har hele tiden ment, at vi har gjort et vældig godt stykke arbejde med at skabe et godt og sjovt undervisningsspil, og det er sindssygt fedt, at der også er andre, der kan se dét, siger forlagschef Annette Klubien som håber, at den fornemme hæder til Cargo Dynasty kan kaste noget forretning af sig.

- Det er forholdsvist enkelt at ændre Cargo Dynasty, så det kan bruges til såvel transportuddannelserne i andre lande, som efteruddannelse i virksomheder både inden og udenlands. Det har vi en forhåbning om, at der vil være efterspørgsel til. Og det er klart, at en international pris forbedrer de muligheder, siger hun videre.

Fakta om TSU

Transportsektorens Uddannelsesfond (TSU) er en fond som deles af fagforeningen 3F og Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik (ATL). TSU's opgave er at være innovativ i forhold til nye tiltag, der er til gavn for transportbranchen i Danmark som helhed.

Fakta om TUR Forlag

Ejes af 3F og ATL i fællesskab

En del af Transporterhvervets Uddannelser

Driver Danmarks førende e-læringsplatform inden for transportuddannelser

Over 20 års erfaring med e-læring

Politi-samarbejde har lagt 2014-planen

Det europæiske politisamarbejde på transportområdet - TISPOL - har lagt planen for kontroller i 2014. Planen indeholder tre store kontroller af lastbiler og busser

Den første fælles kontrol vil ifølge planen finde sted 11. - 16. februar. Den anden fælleseuropæiske kontrol vil finde sted 21. - 27. juni, mens den tredje fælles kontrol vil finde sted 6. - 12. oktober.

Biltrafikken over Storebæltsbroen faldt

Personbiltrafikken trak det samlede trafiktal over Storebæltsbroen ned.

Busser og lastbiler trak den anden vej

Det viser kvartalsrapporten fra Sund & Bælt, der driver broen over Storebælt.

I perioden fra 1. januar til og med 30 september kørte i gennemsnit 30.152 biler over broen hver dag. Det var 0,5 procent mindre end i de første tre kvartaler i 2012.

Ser man på de enkelte kategorier, var det personbiltrafikken, der trak ned, mens bus- og lastbiltrafikken trak op.

I løbet af årets første ni måneder kørte der dagligt i snit 26.810 personbiler over broen, hvilket var 0,7 procent færre end i den tilsvarende periode sidste år.

Antallet af lastbiler steg med 0,7 procent fra 3.244 lastbiler dagligt i de første ni måneder af 2012 til 3.267 i den tilsvarende periode i år. For busserne var udviklingen en fremgang på 9,0 procent fra 69 busser dagligt i de første ni måneder af 2012 til 75 busser dagligt i den tilsvarende periode i år.



Biltrafik over broerne 1. januar – 30. september

	Storebælt			Øresund		
	2013	2012	Vækst	2013	2012	Vækst
Antal biler pr. dag						
Personbiler	26.810	26.975	-0,7 pct.	17.628	17.964	-1,9 pct.
Lastbiler	3.267	3.244	0,7 pct.	1.098	1.046	5,0 pct.
Busser	75	69	9,0 pct.	119	118	0,8 pct.
I alt	30.152	30.288	-0,5 pct.	18.845	19.128	-1,5 pct.

Statistik

Lastbilerne kørte kraftig frem i november

Indregistreringen af nye lastbiler steg i november med 63,7 procent. Der blev i faktiske tal indregistreret 429 nye lastbiler, hvilket er en fremgang på 167 fra 262 i november sidste år

		2010	2011	2012	2013	Ændring 2012-2013
Lastbiler	nov	219	320	262	429	63,70%
	jan - nov	2.566	3.394	3.485	3.386	-2,80%

- Lastbilmarkedet har haft det endog meget svært igennem flere år. Vi har i de seneste måneder oplevet en betydelig fremgang og det er der grund til at glæde sig over. Vi skal dog nok ind i det nye år før vi kan sige om det er den stabilisering, som vi længe har ventet på, for det er ikke tvivl om, at de nye EU-standarder, der træder i kraft ved årsskiftet også påvirker markedet for tiden, kommenterer direktør i De Danske Bilimportører Bent Mikkelsen.



Varebilerne faldt lidt tilbage

En næsten flad, men dog svagt faldende kurve. Sådan kan udviklingen i varebilssalget i november illustreres. I alt 2.215 varebiler blev indregistreret for første gang i november, hvilket var 19 biler færre end i samme måned sidst år

Opgjort i procent udgør faldet på 19 varebiler en procentvis tilbagegang på 0,9.

- Varebilssalget udvikler sig stort set som forventet. Der har været udsving måned for måned igennem hele 2013, men overordnet set er markedet både i november og i årets første 11 måneder på niveau med sidste år. Selvom vi naturligvis hellere havde set en beskeden fremgang i stedet for den beskeden tilbagegang vi oplever, så har markedet alt i alt udviklet sig helt i tråd med den stabilisering vi forudså ved årets start, siger Bent Mikkelsen, administrerende direktør i De Danske Bilimportører.

		2010	2011	2012	2013	Ændring 2012-2013
Varebiler	nov	1.639	2.367	2.234	2.215	-0,90%
	jan - nov	14.017	21.204	21.715	21.476	-1,10%

Statistik

Lastbilbestanden krympede trods flere nyregistreringer

Ved udgangen af november var der registreret 41.900 lastbiler over 3,5 ton. Det var 113 færre, end ved begyndelsen af måneden. Dermed var et stigende antal nyregistreringer ikke nok til at fastholde bestanden

I forhold til november sidste år er der tale om en tilbagegang på 736 lastbiler over 3,5 ton. Det svarer til en procentvis tilbagegang på 1,7 procent. Ved udgangen af november 2012 var lastbilbestanden på 42.636 køretøjer.

Personbilsalget bremsede op i november

Der bliver fortsat solgt mange personbiler i Danmark. Men salget i november kunne ikke helt matche niveauet fra sidste år. 15.896 nye personbiler kom ud på vejene, hvilket var 2,7 procent mindre end i samme måned sidste år

- En nedgang i salget på knap 3 procent er ikke et dramatisk fald, når vi ser på udviklingen i den forløbne del af 2013. Vi kan se, at det er de private forbrugere, der holder lidt mere igen i november end det var tilfældet sidste år, siger Bent Mikkelsen, administrerende direktør hos De Danske Bilimportører.

Omvendt er salget af firmabiler i fremgang, og det lover godt for udviklingen i december, der traditionelt er højsæson for salget af firmabiler

- Totalt set er næsten 16.000 nye personbiler i en november måned historisk set et meget højt niveau, så alt tyder fortsat på, at 2013 bliver endnu et år med et meget stort personbilssalg, siger Bent Mikkelsen.

		2010	2011	2012	2013	Ændring 2012-2013
Personbiler	nov	13.982	15.051	16.334	15.896	-2,70%
	jan - nov	138.373	154.681	160.105	167.941	4,90%



Transportjuristerne skriver om

Bogføringsloven og dens betydning ved konkurs

Hvis reglerne ikke overholdes, kan der, medmindre man ikke havde viden nok til at forhindre det, idømmes bøde efter bogføringsloven eller, hvis forholdet er groft, fængselsstraf efter straffelovens bestemmelser.

Af advokatfuldmægtig Christian Holm Henriksen (chh@andersen-partners.dk), advokat, ph.d., Lissi Andersen Roost (lar@andersen-partners.dk) og advokat, ph.d., Kenneth Melancton Nielsen (knn@andersen-partners.dk), Andersen Partners

Når en virksomhed går konkurs, overtager en kurator rådigheden over den pågældende virksomhed. Kurators opgaver i forhold til den konkursramte virksomhed er mangeartede, men helt grundlæggende er det kurators primære opgave at sætte sig ind i forholdene i den konkursramte virksomhed med henblik på at kunne varetage samtlige kreditorers interesser

Processens tidsmæssige udstrækning (og succesrate) afhænger af flere parametre, herunder blandt andet størrelsen på virksomheden og omfanget og typen af virksomhedens aktiviteter. Men også virksomhedens bogføring er i denne henseende af meget stor betydning.

Virksomhedens bogførings- og regnskabsmateriale er en af kurators væsentligste kilder til at få klarlagt, hvilke muligheder, der er for den konkursramte virksomhed og dennes kreditorer og debitorer.

Bogførings- og regnskabsmateriale er også til stor hjælp, når kurator skal undersøge eventuelle omstødelige dispositioner, det vil sige dispositioner, som virksomheden har foretaget forud for konkursen, og som kan ophæves og tilbageføres.

Kravene til en virksomheds bogføring findes i bogføringsloven. Manglende overholdelse af bogføringslovens forpligtelser kan medføre straf, hvorfor en virksomheds ledelse bør være særdeles opmærksom på, hvordan den administrerer virksomhedens bogførings- og regnskabsmateriale.

Bogføringspligten i medfør af bogføringsloven påhviler som udgangspunkt alle danske virksomheder, og der sondres således ikke mellem virksomhedens juridiske status, selskabsform eller hæftelsesforhold i øvrigt. Loven indeholder et krav om, at virksomheden skal overholde "god bogføringssskik".



Hvordan og hvornår kravet opfyldes, afhænger af mange faktorer. Virksomhedens art og omfang og antallet af transaktioner er nogle af de mest afgørende momenter. Loven opstiller dog ikke snorlige og detaljerede regler.

God bogføringsskik er derimod en såkaldt retlig standard på linje med andre retlige standarder i lovgivningen, f.eks. god forretningskik og god markedsføringsskik. God bogføringsskik kan beskrives som, hvad der til enhver tid anses for god skik og brug blandt kyndige og ansvarsbevidste fagfolk inden for bogføringsområdet.

Som erhvervsdrivende har man endvidere pligt til at opbevare alt bogførings- og regnskabsmateriale på betryggende vis i fem år fra udgangen af det regnskabsår, materialet vedrører. Opbevaringen skal ske på en måde, som i hele opbevaringsperioden gør det muligt selvstændigt og entydigt at finde frem til relevant bogførings- og regnskabsmateriale.

I personligt drevne virksomheder, der ikke er omfattet af selskabslovgivningen, er både ejeren, en eventuel leder af virksomheden og de, der fysisk står for bogføringen, ansvarlige for, at bogføringslovens regler overholdes.

Hvis reglerne ikke overholdes, kan der, medmindre man ikke havde viden nok til at forhindre det, idømmes bøde efter bogføringsloven eller, hvis forholdet er groft, fængselsstraf efter straffelovens bestemmelser.

For virksomhedens ejer betyder det, at denne skal sørge for, at der er etableret et forsvarligt system, hvor det er klart, hvad der skal bogføres, hvornår det skal bogføres, og hvordan bogførings- og regnskabsmateriale skal opbevares. Hvis den bogføringspligtige opdager, at systemet ikke fungerer, f.eks. fordi reglerne ikke følges, eller fordi regnskabsoplysninger ser forkerte ud, skal vedkommende sørge for, at rette op herpå.

Ifølge konkursloven har en kurator pligt til at gå til politiet, hvis kurator tror, at der er grundlag for en efterforskning mod skyldneren/det konkursramte selskab. Er der tale om særligt grove overtrædelser af bogføringslovens regler, vil der som nævnt tidligere kunne straffes efter reglerne i straffeloven, hvis der er handlet forsægtligt eller groft uagtsomt. Dette vil især kunne være aktuelt, hvis der er bilag, der burde have været bogført, men som blev holdt uden for bogføringen, hvis skyldneren bevidst har slettet bogføringen eller dele deraf, eller hvis skyldneren på tilsvarende måde har søgt at forhindre, at offentlige myndigheder kan bruge bogføringen til at kontrollere virksomheden.

Der kan herudover opstå spørgsmål om erstatningsansvar, hvis kreditorerne eller andre har lidt tab som følge af, at regnskabsoplysninger har været fejlagtige, eller fordi bogføringen var ukorrekt og mangelfuld. Dette er imidlertid ikke reguleret i bogføringsloven, men følger af de almindelige danske erstatningsregler.



For aktie- og anpartsselskabers vedkommende er ansvarsfordelingen med hensyn til bogføringen delvist beskrevet i selskabsloven.

Bestyrelsen skal sørge for, at der er en forsvarlig organisation.

Direktionen skal varetage den daglige ledelse i overensstemmelse hermed.

For andre med bogføringspligter i selskabet svarer forpligtelserne til, hvad der gælder ved personlige virksomheder, jf. hvad der er beskrevet ovenfor.

Overtrædelse af de forpligtelser, selskabslovgivningen pålægger ledelsen, er strafbelagt i medfør af selskabslovgivningen. Hvis overtrædelsen af selskabslovgivningen ligeledes indebærer, at der sker grove overtrædelser af bogføringslovgivningen, vil ledelsen endvidere kunne straffes for dette, hvis den vidste eller burde vide dette.

Kuratorer rundt omkring i landet er blevet mere og mere opmærksomme på at indgive anmeldelse til politiet, hvis noget virker mistænksomt i forbindelse med konkursbehandlingen. Dette har resulteret i, at flere af landets politikredse har oplevet en stor stigning i antallet af anmeldelser om overtrædelser af bogføringslovens bestemmelser.

Domstolene har som følge heraf ligeledes øget fokus på problemet, og der er eksempelvis for relativt nyligt afsagt flere domme på området. I foråret 2013 blev der ført en række sager ved Københavns Byret vedrørende overtrædelser af bogføringsloven.

En række direktører, daglige ledere og aktionærer blev her idømt mellem 7 og 14 dages betinget fængsel for ikke at have sikret, at bogføringen var tilrettelagt og udført i overensstemmelse med god bogføringsskik, og ikke at have sikret at selskabernes indtægter og udgifter blev bogført i fuld omfang, ligesom de havde undladt at opbevare regnskabsmaterialet på betryggende vis i 5 år.

Den øgede fokus på manglende overholdelse af bogføringslovens regler bør, sammen med de nye regler om konkurskarantæne, der snart træder i kraft, og som tidligere er blevet omtalt på transportnyhederne.dk, gøre det endnu vanskeligere for blandt andre de såkaldte konkursryttere at udøve deres metier.



Københavns Byret (foto: Per Johansen)

Alle informationer er kun til generel oplysning og kan ikke erstatte juridisk rådgivning. Hverken transportnyhederne.dk eller Andersen Partners påtager sig ansvar for tab som følge af fejlagtige informationer i artiklerne eller brevkassen eller andre forhold i forbindelse hermed.

Materiel

Gratis spejltjek skal forhindre højresvingsulykker

Synsvirksomheden Applus Bilsyn åbner for, at danske vognmænd 60 steder i landet gratis selv kan kontrollere lastbilernes sidespejle. Tusindvis af chauffører får derved lidt lettere ved at undgå at påkøre bløde trafikanter

- Højresving er særligt farlige for cyklister og fodgængere, fordi chauffører i tunge køretøjer i visse situationer ikke kan danne sig et overblik over situationen og derfor overser de bløde trafikanter, siger Per V. Rasmussen, administrerende direktør hos Applus Bilsyn.

Ved at rulle lastbilen igennem et net af aftegnede strege kan chaufførerne kontrollere, om de har et optimalt udsyn, eller om de skal rette på deres spejle. Kan chaufføren ikke se stregerne, betyder det, at spejlene er indstillet forkert og skal rettes. På den måde reducerer de risikoen for blinde vinkler ved højresving.



Vognmandsorganisation bakker op om spejltjek

Hos vognmandsorganisationen DTL, der har selskabet Tungvognsspecialisten, bakker man op om initiativet, der betyder, at organisationens 2.100 vognmænd og deres chauffører, som samlet beskæftiger omkring 15.000 lastbiler, kan indstille deres spejle gratis.

- Med så mange lastbiler på vejene sker det, at nogle kører med spejle, der trænger til at blive indstillet. Vi vil gerne reducere antallet af højresvingsulykker. Derfor opfordrer vi vognmændene til at benytte sig af tilbuddet. Sædvanligvis tager det ikke mere end 10-15 minutter, og det giver chaufføren en tryghed at vide, at han har fuldt udsyn i situationer med højresving – som er en af de sværeste trafiksituationer at håndtere, siger Carl Peter Frederiksen, administrerende direktør hos Tungvognsspecialisten.

Materiel

Applus Bilsyn har udarbejdet en brochure, der instruerer chauffører i, hvordan de hurtigt indstiller lastbilens tre-fire spejle. Brochuren, der er udviklet i et samarbejde med DTL, kan findes på Applus Bilsyns hjemmeside og bliver desuden udleveret til alle chauffører, der kommer til syn med deres lastbil.

Fakta og spejltjek:

Det skal kontrolleres på lastbilen

Alle lastbiler skal være udstyret med mindst fire spejle:

- Førerspejl
- Vidvinkelspejl i passagersiden
- Nærzonespejl - et i hver side
- Frontspejl (det betegnes også cykelspejl)
- Desuden skal lastbilen have et blindvinkelspejl (det blev tidligere kaldt for cyklistspejl) eller et kamera, hvis ikke denne virkning er indbygget i vidvinkel- og nærzonespejlene.

Spejltest andre steder

Der er også gratis spejltjek andre steder end hos Applus Bilsyn. Hos Scania-forhandlere landet over er der også indrettet spejlpladser, som chauffører frit kan benytte. Det samme gælder på en række motorvejrastepladser.

Hos Scania i Ishøj er der indrettet en plads, hvor lastbilchauffører kan tjekke, om deres spejle er indstillet korrekt. (Foto: Scania)



Materiel

Iveco i Aarhus har en trofast medarbejder

Axel Storm Rasmussen kunne 25. november markere, at han har været en del af lastbilbranchen i 50 år. I 2014 tager Aksel Storm Rasmussen til København for at takke Dronningen for sin fortjenstmedalje for lang og tro tjeneste

Aksel Storm Rasmussen startede hos E. Roding i 1963. I starten arbejdede han med IH Lastbiler, men har gennem årene arbejdet med flere forskellige mærker, blandt andet Fiat som kom til i 1975.

Ancienniteten blev overført, da Iveco overtog firmaet i 2000.

Dygtige og vellidte kolleger er nogle af de nøgleord, som Aksel Storm Rasmussen benytter, når han taler om sine mange år hos Iveco i Aarhus. Han er stadig meget glad for at møde på arbejde, selvom det ikke længere er på fuld tid.



- Lastbilerne er i dag meget bedre, end de var før i tiden. Og Iveco er verdens bedste mærke - solide gode motorer - der er stort set aldrig noget med dem, siger Aksel Storm Rasmussen, der synes, de 50 år er gået hurtigt - og med mange forskellige, spændende og udfordrende opgaver.

Aksel Storm Rasmussen har altid været glad for at arbejde hos Iveco og ser frem til flere år hos virksomheden.

Iveco takker for 50 års loyal og engageret tjeneste og ønsker stort tillykke til Aksel Storm Rasmussen.

Materiel

Scania åbner ny salgsportal for brugte køretøjer

Den danske Scania-organisation har lanceret en ny international salgsportal for brugte lastbiler, busser, trailere og andet transportmateriel. Den nye portal giver adgang til flere tusinde brugte køretøjer, der er til salg i Scantias globale organisation uanset mærke

Adgangen til portalen kan ske via smartphone, tablet eller PC i såkaldt "Responsive Design", så søgeresultatet automatisk tilpasser sig den platform, man anvender.

- Med den nye portal used.scania.com gør vi det meget let at finde præcis det brugte køretøj, man er på jagt efter. Kunderne får en lang række nye søgefunktioner, som gør det nemmere og hurtigere at lokalisere det perfekte brugte køretøj uden at skulle lede blandt en masse irrelevante køretøjer, siger salgschef hos Scania i Kolding, Lars Klogborg.

Han er ansvarlig for den danske del af Scantias nye internationale salgsportal og har store forventninger til den.

- Kunderne kan oprette en søgeprofil, der automatisk finder de relevante køretøjer og præsenterer dem hurtigt og overskueligt på kundens eget sprog. Søgemulighederne er meget omfattende, og der kan blandt andet søges på model, årgang, opbygning, antal aksler, miljønorm, km-tal og stand, forklarer han.

Åbner for e-mail abonnement

Ud over at søge efter brugte køretøjer i den nye salgsportal kan kunderne også oprette et gratis e-mail abonnement og specificere, hvilken type køretøjer man er interesseret i. Derefter får kunden automatisk tilsendt information om relevante

Materiel

tilbud med tekniske specifikationer, fotos, kontaktinformation og anden dokumentation, straks når et passende køretøj bliver sat til salg.

Scanias nye brugtportal registrerer automatisk, hvorfra kunden søger og præsenterer de lokale brugttilbud på kundens eget sprog. Det er nemt at udbrede søgningen til andre lande, men uanset hvor i verden kunden søger, præsenteres søgeresultaterne altid på kundens eget sprog.

Markedsføring af brugt materiel på print er historie

- Med den nye portal dropper vi markedsføring af brugt transportmateriel på print. Det gælder for eksempel traditionel annoncering samt i vores eget kundeblad Scania Road Life. Den nye webportal er altid 100 procent opdateret, og den er tilgængelig 24/7/365, siger Lars Klogborg.

I Danmark omsætter de danske Scania-forhandlere årligt ca. 1.000 brugte enheder af alle typer. Det gælder både lastbiler, busser, trailere og påhængsvogne, kraner, opbygninger og andet tungt transportmateriel. Den nye portal skal gøre det hurtigere og mere effektivt både for danske og internationale kunder at finde et køretøj.

Tre danske brugtcentre

Ud over at markedsføre brugt materiel via used.scania.com inviterer de tre danske Scania-

forhandlere stadig interesserede kunder til at besigtige de brugte køretøjer fysisk på deres respektive brugtcentre.

Scania-forhandler Stiholt A/S i Nordjylland har samlet sine brugttilbud på sit Scania-anlæg i Aalborg, Nyscan A/S med forhandling i Hovedstadsområdet, Sydsjælland og Lolland-Falster har samlet sine brugttilbud på Scania-anlægget i Roskilde, mens Scanias egen forhandler, der dækker resten af Danmark, har samlet sine brugttilbud på Scania-anlægget i Kolding.



Materiel

Iveco åbner for distribution med Euro 6-biler

Den italienske lastbilproducent, Iveco, præsenterer den nye Eurocargo Euro 6, som en mellemtung, driftssikker og fleksibel lastbil, der kan klare de opgaver, der en bygget til

Iveco's Eurocargo er en meget populær lastbil i det mellemtunge segment. I den nye Euro 6-version har Iveco sendt en kraftfuld lastbil med optimeret brændstoføkonomi ud på gader og veje.

Den nye Eurocargo lever op til Euro 6-normen med et SCR-efterbehandlingssystem, der reducerer udslippet af nitrogenoxid (NOx) uden at ændre forbrændingsprocessen og uden behov for et ekstra kølesystem og uden at påvirke køretøjets opbygning.

Den nye Eurocargo-serie omfatter tre nye Tector 5-modeller med henholdsvis 160, 190 og 210 hk samt fire Tector 7-modeller med henholdsvis 220, 250, 280 og 320 hk. Motorvolumen på de fire og seks-cylindrede Tector 5 og Tector 7 motorer er blevet øget for at opnå optimal alsidighed indenfor forskellige applikationer.

Tector 5's motorkraft, med et motorvolumen på 4.5 liter, er blevet forøget med 13 procent for at nå 210 hk. Tector 7-motorens ydelse med en 6.7 liters motor er også blevet forbedret med en forøgelse på op til 320 hk takket være en 7 procent forbedring i effekt.

Eurocargo-serien er desuden forbedret med en ny Eurotronic automatiseret ZF-transmission med 12 gear tilgængelig for den

6-cylindrede Tector 7, ligesom den er tilgængelig for modeller, der skal køre med påhængsvogn.



Miljø

Pakkedistributør er blevet ISO miljø- og kvalitetscertificeret

GLS Denmark er blevet certificeret i henhold til ISO 14001 miljøstandarden. Pakkedistributøren har desuden modtaget kvalitetsmærkningen for sit ISO 9001 kvalitetsstyringssystem. ISO miljøcertificeringen bidrager til, at GLS Denmark når sine ThinkGreen mål



ISO miljøcertificeringen er med til at sikre, at GLS Denmark når sine ThinkGreen mål.

arbejdesgange på de områder, der er omfattet af certificeringen.

- Vi har således fået et effektivt styringssystem til at opnå målene for vores miljøinitiativ ThinkGreen, siger Karsten Klitmøller.

Med ThinkGreen koordinerer GLS sine miljøtiltag i hele verden - fra brug af energibesparende teknologi til miljørigtig adfærd på arbejdspladsen. GLS' ThinkGreen-ansvarlige gør en indsats for, at medarbejderne tænker og handler bæredygtigt.

GLS Danmarks miljøstyringssystem opfylder nu ISO 14001-normens kriterier. Det bekræfter den internationale kontrolvirksomhed DEKRA. Bæredygtigheden forankres dermed systematisk i alle virksomhedens arbejdsområder.

- Vi forpligter os navnlig til konstant at forbedre vores processer inden for miljø og klima, siger Karsten Klitmøller, General Manager hos GLS Denmark.

Målettet styring af miljøbeskyttelsen

Vigtige parametre i styringssystemet er virksomhedens miljøpolitik og -program. For at overholde de definerede bestemmelser, fastlægger Danmarks næststørste pakkedistributør arbejdsprocesser og kontrolrutiner. Fremadrettet vil også uafhængige aktører gennemgå virksomhedens

Miljø

GLS måler med jævne mellemrum sin miljøpolitiske succes. I Danmark kunne man indenfor to år blandt andet sænke emissionen med knap 15 procent takket være effektiv transportplanlægning.

For at holde miljøkursen er GLS Danmark begyndt at bruge energibesparende modulvogntog.

Sikker kvalitet

GLS Danmark kontrollerer, sikrer og forbedrer også kvaliteten af sine ydelser i forhold til internationale standarder. Ved den aktuelle certificering bekræftede DEKRA ved samme lejlighed effektiviteten af GLS' kvalitetsstyringssystemet i henhold til ISO 9001.

Som en del af den omfattende kvalitetsstyring henter GLS dagligt nøgletal vedrørende forsendelserne og styrer på denne måde pakkedistributionen. Depotstrukturen, depoternes indbyrdes netværk og IT er andre vigtige bidrag.

- Vores processer er hele tiden målrettet mod den pålidelige pakkedistribution til vores kunder, siger Karsten Klitmøller og tilføjer:

- ISO-certificeringen er et synligt bevis på denne udvikling.

Alternative brændstoffer skal have større udbredelse

Vejtransportorganisation hilser EU-parlamentets støtte til større netværk for alternative brændstoffer. EU-Parlamentet vil have EU's medlemsstater til at sætte mål for udbygning af netværk for ladestationer og tankstationer med alternative brændstoffer, der er tilgængelige for alle

De alternative brændstoffer, som EU-Parlamentet nævner er eksempelvis brint, flydende naturgas (LNG) og naturgas under tryk (CNG) frem mod 2020.

Den internationale vejtransportorganisation, IRU, har flere gange talt for regulære ladestationer og stationer for alternative brændstoffer med det formål at gøre det muligt på en effektiv måde for transportvirksomheder at skifte til alternative brændstoffer, når det er muligt.

Medlemmer af EU-Parlamentet peger på, at private virksomheder bør have en ledende rolle i udviklingen af energinetværk, og at EU's medlemsstater skal bruge skatter og støtteordninger for at få virksomhederne til at gå i gang.

(Foto: Søren Madsen/Femern A/S)



Femern-projektet giver lokale vognmænd flere opgaver

Byggeriet af Femern tunnelen går i gang i 2015, men allerede nu er der arbejde at hente på projektet - også for de lokale vognmænd

Lokale vognmænd på Lolland og Falster får nu indtjening ud af den 18 kilometer lange sænketunnel, Femern A/S skal bygge mellem Rødbyhavn og Puttgarden. Anlægsarbejdet med tunnelen er planlagt til at gå i gang i 2015, men allerede nu er Femern A/S i gang i området omkring Rødbyhavn for at klargøre arealer, opgradere forsyning af vand, el og kloakering og lave nye veje.

Det sker for at gøre alt parat til den kommende tunnelementfabrik og anlægsarbejdet med portal og tunnel. Derfor har flere vognmandsfirmaer fået flere opgaver. Blandt andet Bursø Transport I/S fra Maribo.

Infrastruktur

- Jeg har to biler, der kører hver dag på projektet for tiden. Fordi jeg har flere opgaver med blandt andet at rive ejendomme ned for Femern A/S og med at flytte for arkæologerne på projektet, er der meget materiale, der skal køres væk, siger Peder Hansen.

Udover Bursø Transport I/S har han også entreprenørvirksomheden Bursø Entreprise Aps.

Peder Hansen fortæller, at han i perioder endda er nødt til at hyre eksterne chauffører og biler til at hjælpe med opgaverne, og derfor giver det job til endnu flere vognmænd.



(Foto: Søren Madsen/Femern A/S)

- At Femern tunnelen skal bygges her, betyder enormt meget for min forretning - både nu og over de næste år. Der ligger mange lokale arbejdspladser i det. Og jeg må sige, jeg kun har ros til overs for Femern A/S. Jeg er meget tilfreds med dem som samarbejdspartner, siger han.

Henrik Andersen, der er daglig leder i vognmandsfirmaet Preben Andersen fra Nykøbing Falster ser også mange muligheder i Femern projektet. Netop nu har han opgaver for Femern A/S gennem entreprenørvirksomheden MSE A/S, der arbejder med at udvide en vej ved Rødbyhavn.

- Vores hovedformål er at servicere vores faste kunder, og der er mange af dem, der har eller vil få opgaver på Femern-projektet. Så på den måde er der indirekte mange muligheder i Femern projektet for os. Hvis vi får ledig kapacitet, vil vi også søge opgaver direkte for Femern A/S, siger Henrik Andersen.

Bo Eske Nielsen, der er koordinationsdirektør i Femern A/S og har ansvaret for de fremrykkede aktiviteter ved Rødbyhavn netop nu, er glad for samarbejdet med de lokale vognmænd.

- Det er selvfølgelig positivt, at så stort et projekt som Femern-tunnelen allerede nu kan skabe lokale arbejdspladser. Og i Femern A/S er vi meget glade for, at de lokale vognmænd har vist sig at være meget kvalificerede, så de kan byde ind og vinde opgaver – både direkte hos os og for vores entreprenører, siger han.

Vejarbejder i fuld gang

Det første vejarbejde, som Femern A/S satte i gang ved Rødbyhavn i september, ser ud til at blive færdig til tiden - trods udfordringer med regn og mudder. Det andet vejarbejde er netop sat i gang

Trods regn og mudder skrider arbejdet med Færgevej planmæssigt frem. Det fortæller Kenneth Højgaard, der er formand i MSE A/S, som vandt den første opgave med de fremrykkede aktiviteter for Femern A/S. MSE A/S har arbejdet på Færgevej ved Rødbyhavn siden september.

- Vi har deadline til jul, og det er det, vi går efter. Vi har haft nogle uforudsete opgaver, fordi vi var nødt til at lægge dræn, men projektet kører godt. Og jeg synes, at

samarbejdet med bygherren Femern A/S kører fint. De stiller høje krav til standarden, fordi vejen skal kunne bære mange og tunge køretøjer. Men det er vi også klar til at leve op til. Alt skal være 100 procent, siger Kenneth Højgaard.

Udover at de etablerer vej og cykelsti, er en stor del af opgaven at lægge forsyningsledninger til el og vand ned under vejen.

- Vi lægger faktisk over 10 kilometer forsyningsledninger ned under vejen, der skal føre ned til den kommende tunnelelementfabrik. Så det er en stor del af opgaven, forklarer Kenneth Højgaard.

Næste vej netop sat i gang

Barslund A/S, der vandt opgaven med det andet vejarbejde for Femern A/S - på Gl. Badevej ved Rødbyhavn - har netop gravet den første skovlfuld jord for at udvide og forbedre vejen, så den kan føre både lokale og entreprenører sikkert frem til og rundt om den store tunnelelementfabrik, der skal ligge ved Rødbyhavn. Vejen skal være bredere og stærkere og får tilføjet et nyt slidlag, fordi den skal kunne bære langt mere og tungere trafik - og så skal der også tilføjes en cykelsti.

- Vi er glade for at have fået opgaven af Femern A/S. Det er et solidt stykke vejarbejde for os, som vi har stor rutine i, siger Kaj Hedegaard, byggeleder fra Barslund A/S.



(Foto: Søren Madsen/Femern A/S)



Togoperatør sætter yderligere afgangene ind i Norge

DB Schenker udbygger antallet af togforbindelser fra det sydlige Norge til destinationer nord for polarcirklen. I øjeblikket kører DB Schenker fem gange ugentligt på den 1.960 kilometer lange strækning fra Alnabu-terminalen ved Oslo til Narvik

Fra første februar næste år DB Schenker køre otte gange ugentligt hver vej mellem terminalen i Oslo gennem Sverige og via terminalen i Kiruna videre til Narvik.

- Det må være en god nyhed for industrien - specielt for den eksporterende fiskeindustri, siger Michael Holmstrøm, der er administrerende direktør for Schenker AS i Norge.

Han peger på, at forsendelser til og fra Finmark sparer mere end en dag i transporttid, da toget bruger mindre tid, end lastbiler, på at tilbagelægge de knap 2.000 kilometer.

Infrastruktur

Michael Holmstrøm oplyser videre, at DB Schenker vil etablere nye forbindelser med lastbil med udgangspunkt i Kiruna til Alta og Kirkenes i det nordlige Norge. Lastbilerne skal bruge omkring ni timer på at køre de 450 kilometer til Alta og omkring 13 timer på de 750 kilometer til Kirkenes.

Det er øget efterspørgsel efter jernbanetransporter mellem Nord- og Sydnorge, der har fået DB Schenker til at udvide kapaciteten på forbindelsen.

DB Schenker North Rail Express kører mellem Alnabru-terminalen ved Oslo via Sverige til Narvik. Den 1.960 kilometer lange strækning tager omkring 26 timer med tog, hvilket er væsentligt hurtigere end lastbiler. Gennemsnitshastigheden med toget er 75 km pr. time.

DB Schenker North Rail Express har kørt siden januar 2012 og består af 48 jernbanevogne sat sammen til et omkring 600 meter langt tog. Kapaciteten er på 1.600 ton.

DB Schenker North Rail Express befordrer omkring 90 procent af DB Schenkers gods til og fra Nordnorge - det svarer til omkring 12.500 lastvognstransporter årligt.

Member of VBG GROUP

EN VERDENSNYHED, DER RENGØR OG SMØRER DIN KOBLING UNDER KØRSLEN.



MECHMATIC

I over 60 år har VBG drevet udviklingen af koblinger. Nu lancerer vi endnu en verdensnyhed. MechMatic er et unikt produkt, der rengør og smører din kobling automatisk under kørslen, og som med påføring af smøremidlet i form af tynd olietåge gavner både driftsøkonomi og miljø. MechMatic udgør endnu et godt eksempel på vores ambition om altid at stå bag dig i dit vigtige arbejde. Læs mere på www.vbg.dk



The strong connection

Flyvende forbindelser

Aircargo bliver papirløst

Transportkoncernen Panalpina er gået i gang med helt papirløse forsendelser af luffragt. Panalpina bruger egne 747-8 fragtfly og opererer flere forbindelser papirløst med slutdestinationer i Europa, Hong Kong og USA

Panalpina peger på, at der hvert år bliver sendt 7.800 ton papirdokumenter med fly. Det tager tid, koster penge, tager plads for luffragt og belaster dermed miljøet.

Arbejdet med at skære denne "overflødige" luffragt væk startede i 2006, da et projekt med den internationale luftfartsorganisation, IATA, som leder, blev sat i gang.

Målet med projektet var at fjerne afhængigheden af papirfragtbreve og følgedokumenter fra afsendere som eksempelvis fakturaer og pakkedokumenter og erstatte dem med standardiserede elektroniske meddelelser.



Syv år efter er eksempelvis Panalpina i fuld gang med regulære papirløse luffragtforbindelser mellem Huntsville i USA og Luxembourg i Europa - fra Luxembourg til Hong Kong, og fra Guadalajara i Mexico til Huntsville. Panalpina udvider løbende den papirløse luffragt.

Læs mere om Panalpinas papirløse forsendelser på transportnews.dk, der er vores nyhedsside på engelsk.

[Panalpina pulls ahead in race for paperless air freight](#)

Flydende forbindelser

Nordiske havnefolk holdt havnemøde

Danske Havne har været for det årlige Nordiske Havnemøde. Finske, norske, svenske og danske havnefolk mødtes og slog fast, at de nordiske havne har mange ting til fælles - og kan stå endnu stærkere, hvis de står sammen

De nordiske havne har en fælles tilgang til mange havnerelaterede områder. Derfor var der på et nyligt afholdt møde stor enighed blandt lederne af de nordiske havneorganisationer om, at de skal stå endnu mere sammen, særlig i forhold til EU og indsatsen i ESPO, havnenes europæiske organisation.

I første omgang gælder den fælles indsats områder, der belaster søtransporten i forhold til transport på vej og bane. Områder som maritim sikring, de kommende svovlkrav og forældede administrative regler. Også EU-Kommissionens arbejde med regler for havnedrift er vigtig.

- I EU er der også sager, hvor der er melodi i at stå sammen. Vi skal tale med én stemme, hvor det er muligt. Og EU's havnepakke er et godt sted at fokusere vores kræfter. Vi planlægger at lægge vores kræfter i tre til fire områder, hvor vi ønsker at påvirke maksimalt i ESPO-regi og over for EU, siger sekretariatschef Tom Elmer Christensen fra Danske Havne.

De nordiske havneforeninger er også enige om at styrke de større nordiske havnes muligheder for at udvikle deres forretning yderligere. I første omgang er det besluttet at samle de 13 nordiske core-network havne.

Dels vil de nordiske organisationer arbejde for, at EU ikke stiller unødige hindringer i vejen for havnenes forretningsudvikling. Og dels ønsker organisationerne, at Norden kan fremlægges som ét referencemarked, når de nordiske havne er ude og markedsføre sig internationalt.

Endelig nød de nordiske havneorganisationer godt af indbyrdes erfaringsudveksling. De norske havne har netop modtaget 28 milliarder lokale kroner, og de svenske havne har modtaget 8 milliarder lokale kroner. Midlerne skal bruges til at flytte transport fra land til sø. Hvordan midlerne skal fordeles var derfor oplagt at drøfte blandt nordiske kolleger.



Flydende forbindelser

Konklusion i rapport: Aabenraa Havn er en port til vækst

En ny rapport om Aabenraa Havn viser, at havnen har stor betydning for beskæftigelsen i Syd- og Sønderjylland. Forfatterne til rapporten fremhæver, at havnens betydning er vokset meget i de seneste år, og at der fortsat er stort vækstpotentiale

Samtidig slår rapporten fast, at samspejlet mellem politikere, borgere i kommunen og havnen skal styrkes fremover, for at havnen kan udvikle sig yderligere.

Rapporten har nogle hovedtal om Aabenraa Havns betydning for beskæftigelsen og økonomien i området:

- 1844 direkte og indirekte arbejdspladser i Aabenraa Kommune
- Vækst på 42 procent i 2013.
- Bruttoværditilvækst på 1 milliard kroner
- Produktionsværdi på 2,1 milliarder kroner



- I Aabenraa Havn satser vi på vækst for at sikre havnens eksistensgrundlag og drift i fremtiden. Havnen har en solid økonomi, så vi har fundamentet for at kunne udvikle og forbedre vores rammer. Derfor har vi fokus på, hvordan vi kan udvikle havnens aktiviteter og udnytte de potentialer, som vi åbenlyst har her i Aabenraa inden for lokalplanens rammer. Derfor bestilte vi rapporten, som nu kan danne grundlag for vores videre arbejde, siger Henrik Thykjær, direktør i Aabenraa Havn.

Rapporten "Aabenraa og havnen - vækst og udvikling" er udarbejdet af Lars Dagnæs, der er ekstern analytiker fra firmaet TransECO2. Han fik til opgave at identificere havnens styrker og svagheder, fastslå havnens realøkonomiske betydning for regionen og ikke mindst undersøge havnens vækstpotentiale i de kommende år.

Hovedkonklusionen i rapporten er, at Aabenraa Havn spiller en vigtig rolle for udviklingen, velfærden og beskæftigelsen i Aabenraa Kommune og i regionen. Havnen giver 1.844 arbejdspladser i området, når man tæller arbejdspladserne på havnen sammen med de arbejdspladser, som er afledt af havnens aktiviteter.

Flydende forbindelser

En af rapportens hovedkonklusioner, er, at der skal sikres plads til nye aktiviteter og investeres i en modernisering af havnen. Rapporten understreger også, at den politiske uro og store debat, der de seneste par år har været omkring havnen, hurtigst muligt skal håndteres, så man i enighed kan udvikle havnen.

Det er havnedirektør Henrik Thykjær helt enig i.

- Vi har haft vores udfordringer i forhold til at opretholde en god dialog med både byens borgere og det politiske system. Der har været for mange misforståelser, og det skal vi sørge for, ikke sker fremover. Aabenraa er vokset op omkring havnen. By og havn har levet godt sammen og har udviklet sig sammen i 750 år. I dag hører havn og by stadig sammen, og fremtidens udvikling skal ske i en god og konstruktiv dialog med byen, Henrik Thykjær.

Aabenraa Havn ønsker at udvide inden for de rammer, den gældende lokalplanen giver, for at kunne styrke sin position. Det betyder, at havnen vil inddrage Sydhavnen.

Henrik Thykjær peger på, at det er vigtigt for havnens bestyrelse og ledelse, at man fremover bliver dygtigere til at samarbejde med byen om udviklingen af havnen. Det er et af de vigtige fokusområder, som den nye bestyrelse har på dagsordenen, når de mødes første gang i januar.

Rapporten viser også, at havnens nuværende kunder forventer et vækstpotentiale på mellem 10 og 30 procent i godsomsætning på havnen. Nye 2013-tal viser en fremgang på 42 procent på godsomsætningen i Aabenraa Havn.

Potentialet er der til vækst og udvikling. Aabenraa Havn har nogle særlige forhold, for eksempel stor vanddybde, meget kajplads og en geografisk placering tæt på Tyskland og som korridor til Østersøen og de Baltiske lande.

På den korte bane er der planer om at udvide havnens kapacitet på det eksisterende område omkring Sydhavnen samt modernisere og opgradere havnens nuværende faciliteter. På lang sigt kan det komme på tale at flytte nogle af de tunge havneaktiviteter til Enstedværkets havn.

Fakta:

Den samlede effekt af havnen er opgjort til ca. 1.844 arbejdspladser

Den samlede indkomstkabelse eller bruttoværditilvækst i Aabenraa Havn er er 1 milliard kroner

Skatter fra virksomheder og personer udgør 304 millioner kroner

Produktionsværdien er 2,4 milliarder kroner

Vanddybde på 7-11 meter

Kajanlæg på 2 kilometer

Aabenraa Havn er af vindmølleindustrien udpeget som én ud af fire udskibningshavne for vindmøller.

Rapporten kan læses på Aabenraa Havns hjemmeside - www.aabenraaport.dk

Flydende forbindelser

Britisk appeldomstol sender færgesag tilbage til konkurrencemyndighed

Den endelige afgørelse om Eurotunnels færgedrift fra havnen i Dover er udskudt. Det er konklusionen efter at den britiske Competition Appeal Tribunal onsdag besluttede, at Competition Commission skal foretage en yderligere undersøgelse af et aspekt af dens afgørelse om Eurotunnels køb af tre færger fra det nu lukkede rederi, SeaFrance

Ifølge Competition Appeal Tribunal har Competition Commission ikke i tilstrækkelig grad vurderet, om den har jurisdiktion til at undersøge transaktionen, herunder om det er en overførsel af aktiver eller en virksomhed.

Competition Commission skal derfor genoverveje aspektet og komme med en ny afgørelse.

Den nationale engelske konkurrencemyndighed Office of Fair Trading videregav undersøgelsen af Eurotunnels køb af færgerne fra SeaFrance til Competition Commission 29. oktober sidste år.



Competition Commission afgjorde 6. juni i år, at Eurotunnel skulle ophøre med færgedrift fra havnen i Dover. Efterfølgende appellerede Eurotunnel og SCOP (Société Coopérative de Production - SeaFrance) afgørelsen til Competition Appeal Tribunal.

Det franske rederi SeaFrance gik konkurs sidst i 2011.

Kritikere af konstruktionen med Eurotunnel og de forhenværende SeaFrance medarbejdere har ifølge Shippingwatch.dk antydnet, at der er brugt offentlig støtte til blandt andet at etablere det nye rederi My Ferry Link, og at Eurotunnel, der driver tunnellen under Den Engelske Kanal, har presset fragt over på My Ferry Link-skibene for at vise, at selskabet kan tjene penge, og at det har en eksistensberettigelse.

Norden kræver sin MAN

Vognmand Per Sinding i Farsø har valgt en MAN til sine krævende transporter til Nordskandinavien

Der stilles store krav ved transporter til Norge, især Nordnorge. Ikke blot skal de norske vægt- og længdebestemmelser overholdes, vejene er ofte smalle og ujævne, og klimaet i vinterhalvåret er også barskt. Men med sin nye MAN er vognmand Per Sinding i Farsø klar til udfordringerne.

Det nye vogntog er udstyret til opgaverne. Den kraftige 540 hk motor klarer stigningerne, mens forvognens køreegenskaber sikrer stabiliteten på de vanskelige veje.

Forvognen er en tre-akslet MAN 26.540 med fuld luftaffjedring og løftbar bogieaksel, mens den tre-akslede påhængsvogn har en løftbar første bagaksel.

Chaufføren har en god arbejdsplads i bilens store XXL-førerhus, som blandt andet har oliefyr med motorvarmer, klimaanlæg og TipMatic gearskift samt Truck navigation.

Den nye bil er Per Sindings første MAN i flåden på 15 biler, og hele trækket er leveret af Morten Fanø Larsen fra MAN Truck & Bus i Svenstrup syd for Aalborg.

*Ugens transport er udgivet af
transportnyhederne.dk
Skolebakken 7, 1. tv
DK-8000 Aarhus C
Telefon: +45 2720 2531*

*Ansvarshavende chefredaktør er:
Jesper Christensen*

*Redaktionen kan også kontaktes på
email: ugenstransport@transportnyhederne.dk*